



TEMESA

Corporate Presentation 2025

"TEMESA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşılamaz."



Kurumsal Sürdürülebilirlik Yönetimi

“TEMSA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşılamaz.”

kültür



strateji



Konumlandırma

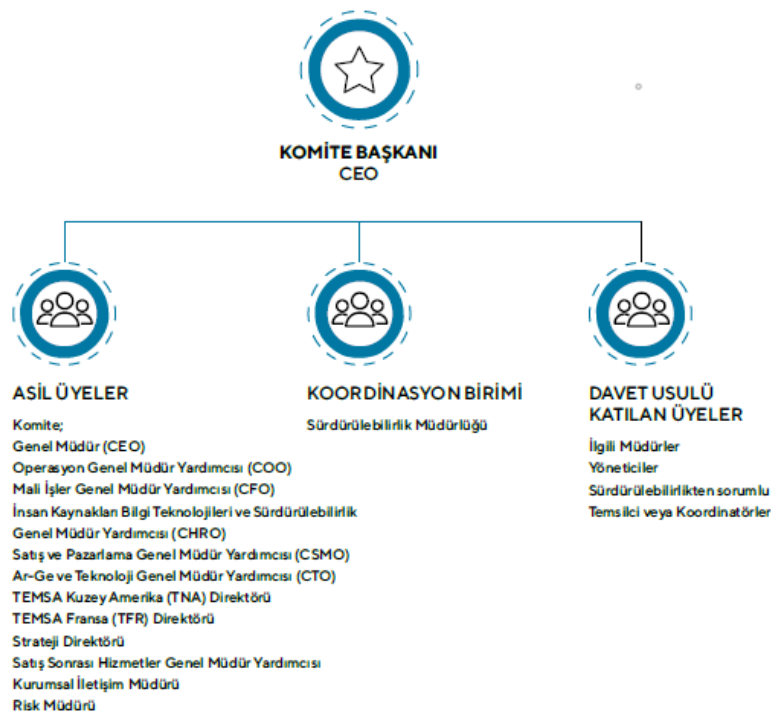
marka

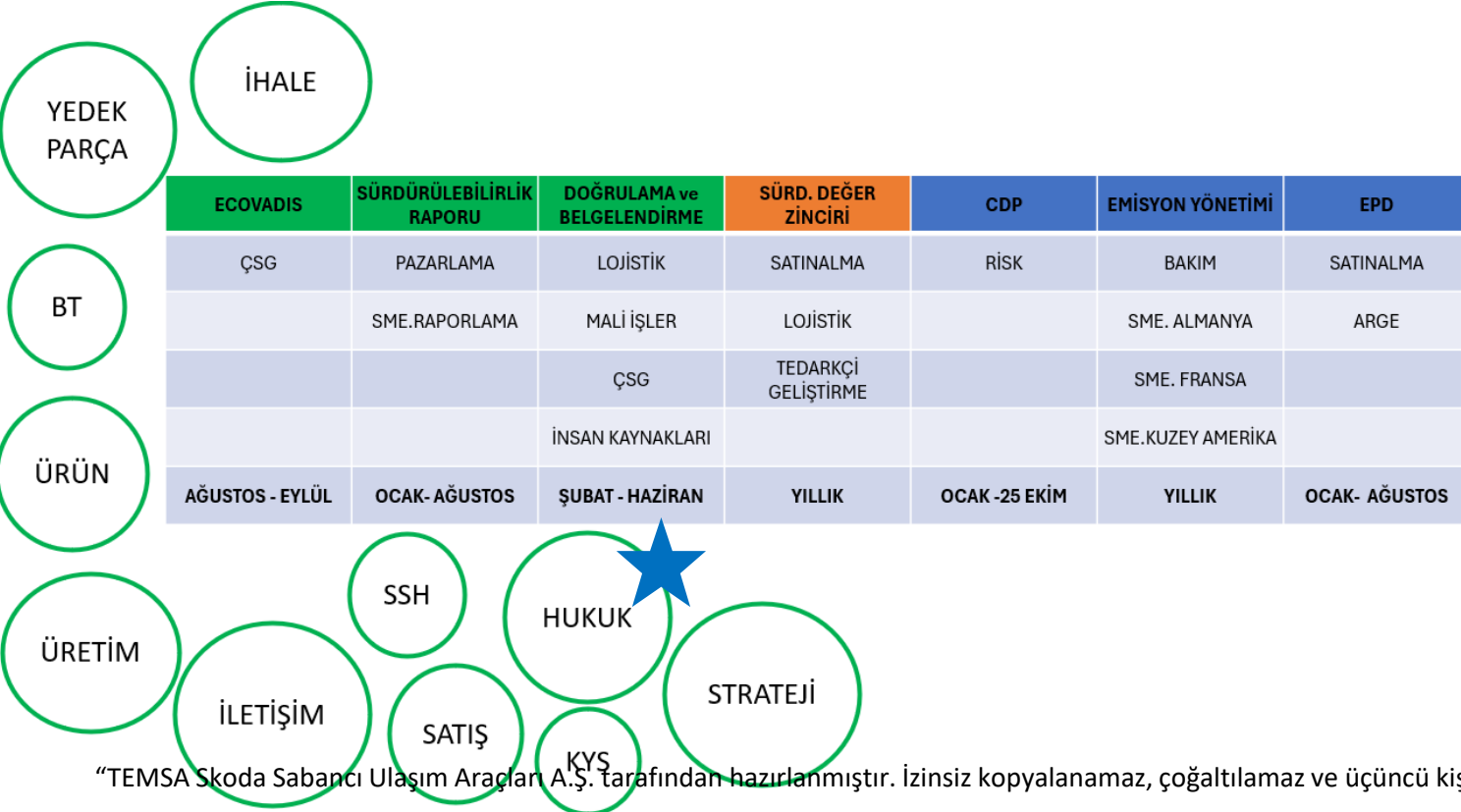


işbirliği



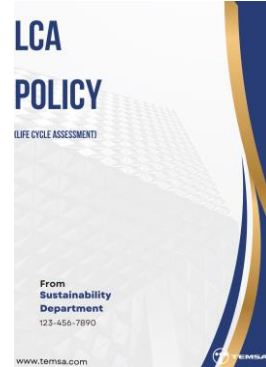
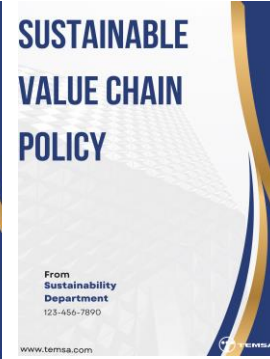
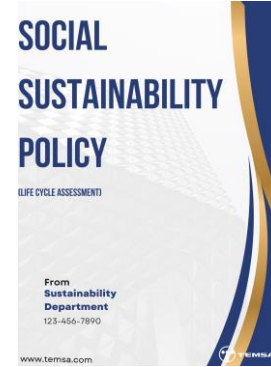
Sürdürülebilirlik Komitesi Organizasyon Şeması





STRATEJİMİZ

Çevresel, sosyal ve yönetim alanında sahip olduğu değerleri, dünya ve içindeki canlıları paydaş katılımı ile korumak temeline dayanmaktadır. Ayrıca dijitalleşmeyi önceliklendirerek; iş süreçlerini, sorumluluk bilinciyle sahiplenerek insana değer veren şeffaf ve etik yönetim anlayışı ile gerçekleştirmektedir.



AB Yeşil Mutabakatı (Green Deal)

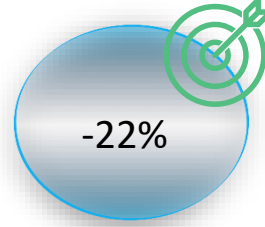
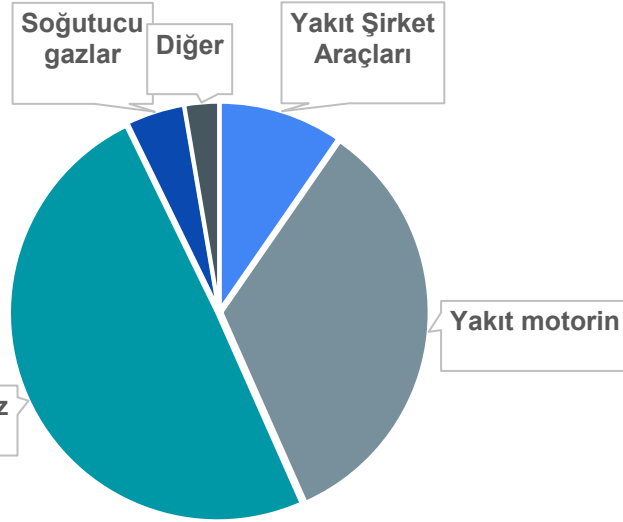
AB Ekonomik Modelinin Dönüşümü ve
Yeni Sanayi Modeli/Politikası:
Sürdürülebilir Kaynaklara Dayanan Yeni
Ekonomik Sistem

Emisyonların 2030 yılında % 55 oranında ve
2050 yılında tamamen sıfırlanması hedefi

2030 yılına kadar Enerji İhtiyacının % 40'ını
Yenilenebilir Enerjiden Karşılayabilmek
Hedefi

Emisyon Ticaret Sistemine Dahil olan
Sektörlerin 2005 Yılına Kıyasla 2030 Yılında
Emisyonlarını %61 Düşürmeleri Hedefi





2030 yılına kadar 2021 baz yılına göre Kapsam 1&2 emisyonlarını **%68** azaltmak

2050 yılında net sıfır emisyon

İlerleme Alanlarımız

Doğal gaz kullanımı yerine alternatiflerin değerlendirilmesi

Dizel kullanımının azaltılması

Düşük emisyonlu soğutucu gazlara geçiş

Şirket araçlarında elektrikliye geçiş

TEMSA Adana

Input address: Sanihamzalı, Turhan
Cemal Beriker Blv. 563A,
01323 SeyhanAdana,
Türkiye

Match address: -

Latitude: 36.992297
Longitude: 35.187551
Country: Turkey
Province: Adana
Major Basin: Mediterranean Sea, East
Coast
Minor Basin: Seyham River
Aquifer: -
Physical Risks: Extremely High (4-5)
Quantity:
Water Stress: Extremely High (>80%)
Groundwater: Insignificant Trend
Table Decline:
Interannual: Low - Medium (0.25-0.50)
Variability:
Seasonal: Low - Medium (0.33-0.66)
Variability:
Drought Risk: Medium - High (0.6-0.8)
Riverine flood risk: Low (0 to 1 in 1,000)
Stress:
Coastal flood risk: Low (0 to 9 in 1,000,000)

39%

2030 yılına kadar, 2022 baz yılına göre eş değer otobüs cinsinden su tüketimini **%42** azaltmak

İlerleme Alanlarımız

- Kayıp-kaçakların azaltılması
- **Su verimliliği projelerinin geliştirilmesi**
- İleri arıtma yatırımı

To succeed in our ambition and improve our circularity performance we will focus on our 3 pillars.

Circular Pillars

Circular Materials & Partnerships



Circular Design Principles



Enhanced Recovery Routes



Ambition/
Target

By 2050, Temsa **aspires** to achieve
50% Circular inflow

By 2030 Temsa **aspires** to design all key
products with the Circular Principles*

By 2045, Temsa aims to be a **zero
waste company** and move away from
landfill and incineration*



Sürdürülebilir Ürünler İçin
Eko-tasarımTüzüğü (ESPR –
2024/1781/EU)
18 Temmuz 2024 Yürürlüğe Giriş
ESPR: Ürün pasaportu kaydı

ÖmrünüTamamlamışAraçlarTüzükTaslağı



TEMSA

Türkiye’de Sürdürülebilirlik Rakip Analizi

Ocak 2024

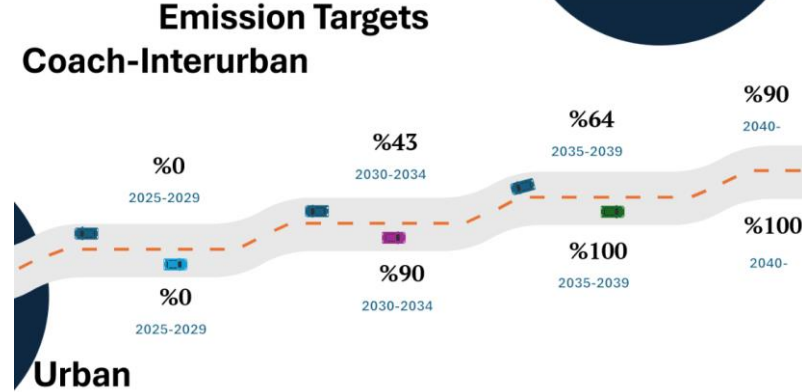
Avrupa’da Sürdürülebilirlik Rakip Analizi

**TEMSA Sürdürülebilirlik
Müdürlüğü**

Mart 2025

NDC'ler:

Nationally Determined Contributions (NDCs)			
Ülke	2025	2030	Beyond 2030
Fransa	Fransa, karbonsuzlaşmayı hızlandırmak amacıyla yenilenebilir enerji kaynaklarının yanı sıra nükleer enerjiyi de geliştirmeyi planlamaktadır. Ulaştırma sektörü, 2030 yılına kadar binek otomobiller için %55 ve hafif ticari araçlar için %50 oranında AB CO₂ azaltım hedeflerini uygulayacaktır.		Fransa, Avrupa İklim Yasası doğrultusunda 2050 yılına kadar Avrupa Birliği genelinde net sıfır emisyon hedefini gerçekleştirmeye kararlıdır. Bu kapsamda, yol taşımacılığının tamamen karbonsuzlaştırılması hedeflenmekte olup, 2050 itibarıyla tüm yeni hafif ve ağır hizmet araçları, otobüsler ve yolcu otobüsleri de dahil olmak üzere, sıfır emisyonlu olacaktır. Ulaştırma sektöründe yenilenebilir enerji ve elektrifikasyon temel rol oynayacak; hidrojen ve batarya-elektrikli teknolojiler ise özellikle ticari araçlar ve toplu taşıma sistemlerinin dönüşümünü destekleyecektir. Fosil yakıt kullanımı kademeli olarak azaltılacak ve tamamen bırakılmasına yönelik takvimler ulusal düzeyde belirlenecektir. Ancak, biyoyakıtlar ve hidrojen gibi alternatif yakıtların kullanım düzeyine bağlı olarak, sınırlı ölçüde fosil yakıt kullanımı devam edebilir.



TNFD

(The Taskforce on Nature-related Financial Disclosures)

- Şirketlerin doğa ile ilgili riskleri ve fırsatları daha iyi anlamalarını, yönetmelerini ve raporlamalarını sağlamak amacıyla oluşturulmuş gönüllü bir raporlama çerçevesidir.
- Şu an itibarıyla TNFD, şirketler için zorunlu değildir; ancak birçok şirket ve finansal kuruluş, doğa ile ilgili riskleri daha etkin yönetmek ve yatırımcılar, düzenleyiciler ve diğer paydaşlarla daha şeffaf bir şekilde iletişim kurmak için TNFD'nin raporlama önerilerini gönüllü olarak benimsemektedir.
- Tüm şirketler TNFD çerçevesi doğrultusunda raporlama yapabilir.
- Pilot uygulamaların ardından 2025 yılı itibarıyla şirketlerin, TNFD çerçevesine tam uyum sağlamaları ve doğa ile ilgili risklerini ve fırsatlarını raporlamaya başlamaları beklenmektedir. Gönüllü uygulama takvimi bulunmaktadır.
- Doğayla bağlantılı endeks ve girişimlerin soru/beklentilerini düşündüğümüzde ileride zorunlu olma ihtimali yüksektir.

CSDDD

(The Corporate Sustainability Due Diligence Directive)

- CSDDD, AB ve AB dışı şirketlerin operasyonları, iştirakleri ve değer zincirleri genelinde çevresel ve insan hakları konusunda gerekli önemi göstermelerini gerektiren kurallar getirecek. Şirketler, belirledikleri olası etkileri önlemek veya azaltmak ve gerçek etkileri sonlandırmak veya en aza indirmek için önlemler almak zorunda kalacak. Şirketler uymaz ve bunun sonucunda hasar meydana gelirse sorumlu tutulabilir ve mali cezalarla karşı karşıya kalabilirler.
- CSDDD, hem AB'de kurulmuş şirketlere hem de AB dışında kurulmuş şirketlere uygulanacaktır.
- Değer zincirinde insan hakları ihlallerini gidermek isteyen CSDDD kapsamına giren şirketlerin, kendi üzerlerine düşen yükümlülükleri sözleşme ve Türkiye'deki şirketlere yansıtması ve bu yükümlülüklerini yerine getiremeyen Türk şirketlerinin ise CSDDD kapsamına giren şirketlerin değer zincirinden çıkma ihtimali, kurumsal sürdürülebilirlik kapasitesinin bu bağlamda artırılmasını (teknik ve finansal) zorunlu kılıyor.

CSRD

(The Corporate Sustainability Reporting Directive)

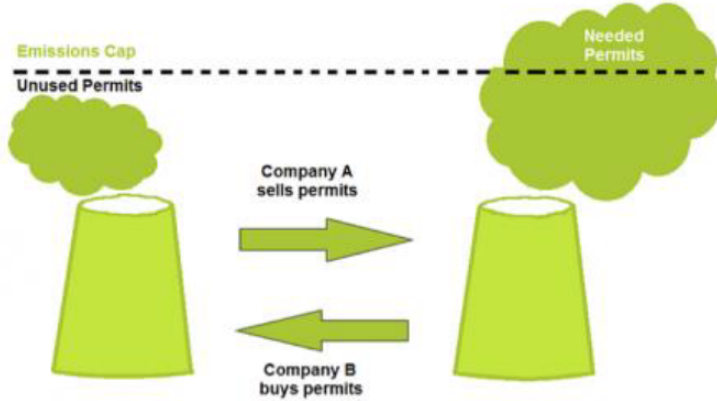
- CSRD, AB tarafından işletmelerin sürdürülebilirlik performanslarını şeffaf ve tutarlı bir şekilde raporlamalarını sağlamak amacıyla çıkarılan bir direktiftir. CSRD, 2014 tarihli Non-Financial Reporting Directive (NFRD)'nin yerine geçerek, şirketlerin sürdürülebilirlik kriterlerine dayalı daha kapsamlı raporlar sunmalarını zorunlu hale getirmiştir.
- CSRD, özellikle büyük şirketler, finansal kuruluşlar ve halka açık şirketler için geçerli olmakla birlikte, küçük ve orta ölçekli işletmeleri de dolaylı olarak etkilemektedir. Direktifin amacı, şirketlerin sürdürülebilirlik bilgilerini daha anlaşılır ve karşılaştırılabilir hale getirerek, yatırımcılar ve diğer paydaşlar için daha güvenilir bir temel oluşturmaktadır.

TSRS

(Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları)

- TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler: Bu kapsamda, şirketlerin sürdürülebilirlikle ilgili risk ve fırsatların Yönetişim, Risk Yönetimi, Strateji, Metrik ve Hedefler kategorilerinde açıklamaları beklenmektedir.
- TSRS 2 İklimle İlgili Bilgiler: Bu kapsamda, şirketlerin iklimle ilgili risk ve fırsatlarının Yönetişim, Risk Yönetimi, Strateji, Metrik ve Hedefler kategorilerinde açıklamaları beklenmektedir. TSRS 2 kapsamında ayrıca sektörel rehberler paylaşılmıştır.
- TSRS'nin zaman içinde gelişmeye ve güncellenmeye devam etmesi öngörülmektedir. Bu gelişmeler, küresel sürdürülebilirlik trendleri ve Türkiye'nin özel koşulları göz önünde bulundurularak yapılacaktır.
- 2024 yılı itibarıyla, finansal raporlamada olduğu gibi sürdürülebilirlik raporlamasında da sınırlı güvence denetimi uygulamasına geçilmiştir.

AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU Emissions Trading System -ETS) Nedir?



- AB Emisyon Ticaret Sistemi dünyadaki ilk ve en eski modeldir.
- 2005'den beri uygulanıyor ve ETS'de 2021-2030 dönemini kapsayan 4. faz yürürlüktedir.
- **Sınırla ve Alım-Satıma İzin Ver Prensipli (Cap and Trade)**
- AB ETS emisyonlara (sera gazı) önce bir sınır (cap) getirip daha sonra bu tahsisatların (EUA adında) serbest piyasada alım-satımına imkan sağlar. Sınır giderek düşürülmektedir.
- Ücretsiz tahsisat – free allowances (ücretsiz kirletme hakkı) karbon kaçağının önlenmesi için verilir. 2026 yılından sonra serbest istihkaklar tamamen kaldırılacaktır.

Karbon Kaçağı ve Sınırdaki Karbon Düzenlemesi

PROBLEM: Global Karbon Kaçağının (Carbon Leakage) Önlenmesi Amacı ve Yeknesak bir Sistem Oluşturulması Zorunluluğu

AB ile birlikte, AB'nin diğer uluslararası ortakları da bu hedefe ulaşma çabasını paylaşmadıkları takdirde, bir karbon kaçağı oluşması kaçınılmazdır.

- Karbon kaçağı,
- AB'deki üretimin karbon salınımını düşürme konusunda daha az çaba gösteren ülkelere kayması ya da,
- AB ürünlerinin daha karbon yoğun ürünler ile ikame edilmesi şeklinde olabilir.

Böyle bir riskin gerçekleşmesi halinde, global emisyon salınımında herhangi bir düşüş olmayacağı gibi, bu durum AB ve AB endüstrisinin Paris Anlaşmasında yer alan global iklim hedeflerine ulaşma çabasını engellemiş olacaktır.

AMAÇ: karbon kaçağının önüne geçmek için, belirli sektörlerle yönelik olarak sınırdaki karbon ayarlaması mekanizmalarını devreye sokmaktır. Sınırdaki Karbon mekanizması ile AB'deki yerel ürünlerin fiyatı ve AB dışından ithal edilecek ürünlerin karbon fiyatı eşitlenmiş olacaktır.

“TEMSA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşılamaz.”

ÇÖZÜM: Sınırdaki Karbon Düzenlemesi

Avrupa Birliği Komisyonu 14 Temmuz 2021 tarihinde Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizmasının (Carbon Border Adjustment Mechanism) yasal dayanağını oluşturacak **tüzük (regülasyon) teklifini** açıkladı.

Karbon emisyonu için bedel ödemeden, üretilen belirli tip mallara, **belli bir karbon fiyatı ödettilerle AB'ye ithal edilmesini** amaçlamaktadır.

AB şirketlerinin, karbon emisyonu için bedel ödememiş rakipleri karşısında **rekabet gücünün korunması** ve karbon kaçağı riskinin azaltılması hedeflenmektedir.

Komisyonun açıkladığı SKD taslağı bir **tüzük (regulation)** olarak yürürlüğe girecektir. Tüzükler, AB üye devletlerde ulusal hukuk düzenlerine aktarılması gerekmeyen ve yürürlüğe girdikten sonra tüm üye devletlerde **doğrudan uygulanabilir** niteliktedir.



RUTİNLERİMİZ



ecovadis

Responsible



United Nations
Global Compact



Sedex



Deloitte.

“TEMSA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşılamaz.”

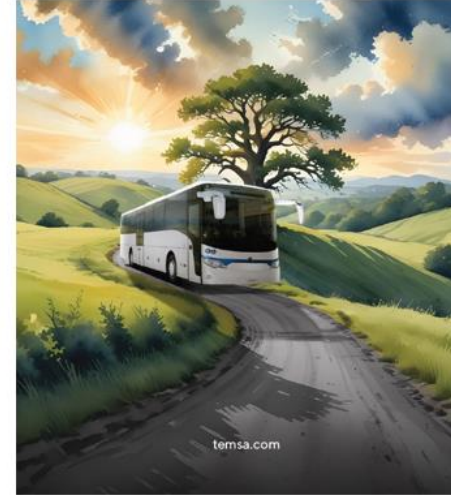
Sürdürülebilirlik Raporu



TEMSA İklim Eylem Planı



İKLİM
EYLEM PLANI



C4Edu

Çukurova Üniversitesi Eğitim Fakültesi Fen Bilgisi Öğretmenliği bölümü ve Hayal Ortakları Derneği işbirliğiyle başlatılan projede, Temsa Tehlikesiz Atıkları kullanarak ÇÜ Fen Bilgisi Öğretmenliği eğitim materyali geliştirme dersi kapsamında STEM Lab malzemeleri üretilmiştir.



“TEMSA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşılamaz.”



TEMSA



**MALZEMELER SANATLA
YENİDEN DOĞUYOR!**

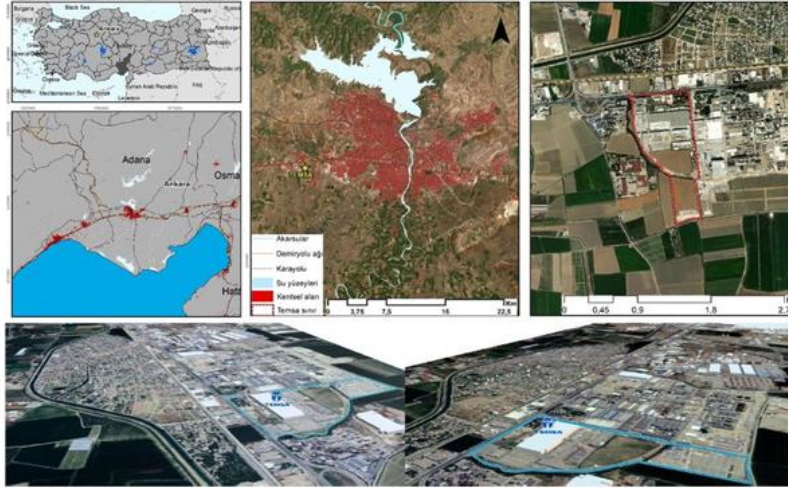
TEMSA fabrikalarından çıkan atıklar, senin elinde
ikinci bir hayata şansa kavuşmayı bekliyor.

temsa.com



"TEMSA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşılamaz."

Karbon Ayak izi Azaltımı ve Karbon Yutağı Oluşturma Biyçeşitlilik Projesi Faz-1 - Etki Raporu



GEZEĞENİMİZ İÇİN BİR REHBER DAHA,
BİYOÇEŞİTLİLİK ETKİ RAPORUMUZ
YAYINDA!



Adana Ana Kentsel Çekirdeğinde (2000 km²) CO etkimiz 10 Milyonda 5

TEMISA Çevresindeki Sanayi Alanı (26 km²'lik alan) CO etkimiz Milyonda 1

“TEMISA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşamaz.”



Teşekkürler

