



**TEMSA**

**ÇAĞ ÜNİVERSİTESİ  
HUKUK KLİNİKLERİ**

**BEDRİYE YARAR**

# ÇEVRE KİRLİLİĞİ

1

**Hızlı  
Nüfus  
Artışı**

2

**Plansız  
Kentleşme**

3

**Plansız  
Endüstrileşme**

4

**Doğal  
Kaynakların  
Ölçüsüz  
Kullanılması**



# ÇEVRE KİRLİLİĞİ

1

• Göçler ve Düzensiz Şehirleşme

2

• Ormanların Tahribi, yangınlar Ve Erozyon

3

• Bacalardan Kaynaklanan Kirlilik

4

• Endüstriden Doğaya Verilen Kükürt, karbon İçerikli Gazlar

5

• Araçların Egzoz Emisyonları

6

• Arazilerin Yanlış Kullanımı

7

• Katı Atıklar Ve Çöp

8

• Nüfus Artışı

9

• Evsel Ve Endüstri Kaynaklı Atık Suların Arıtılmadan Alıcı Ortamlara Verilmesi



# ÇEVRE KİRLİLİĞİ-KİRLETEN ÖDER

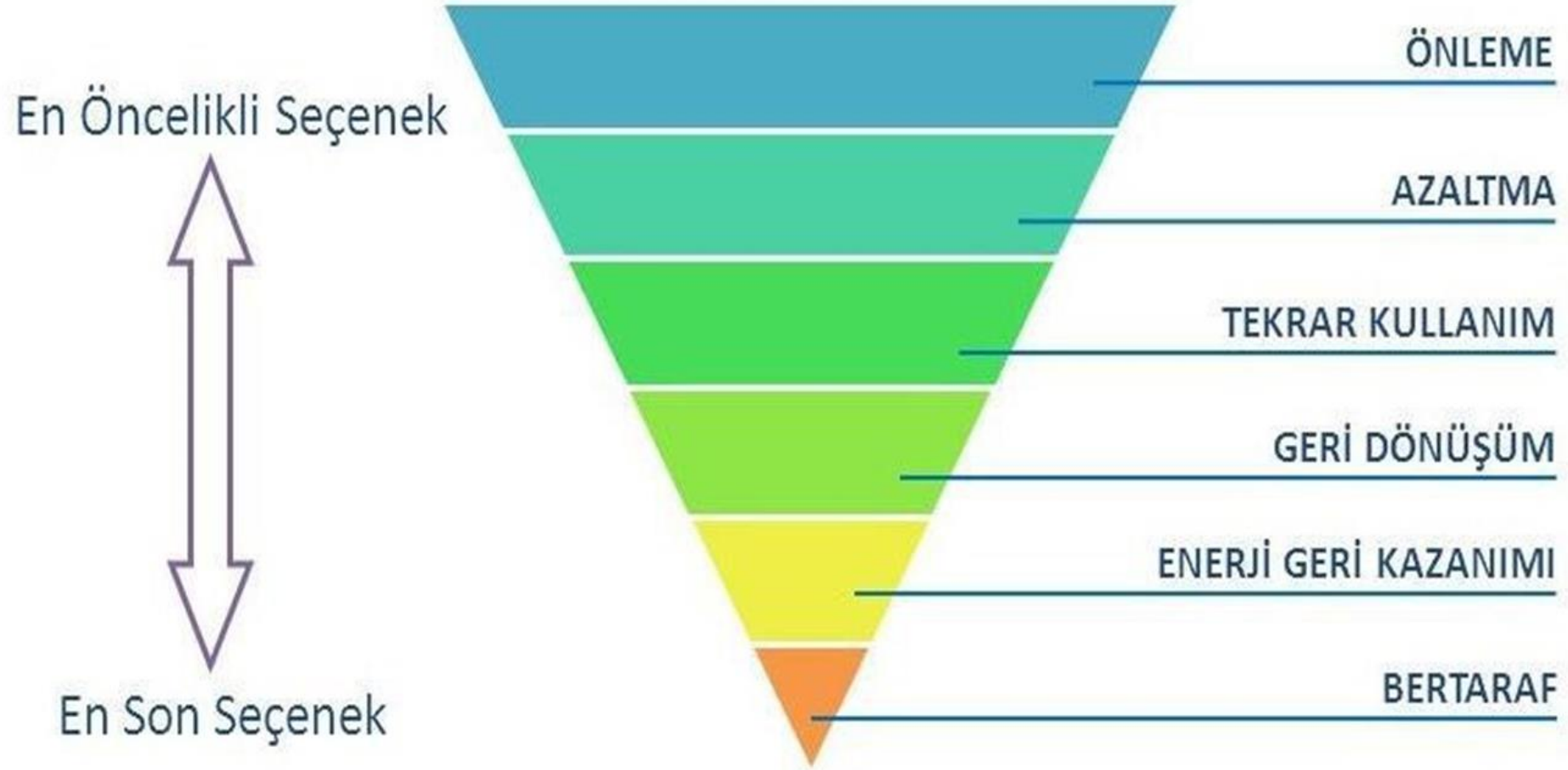


**ATIK :** Kuruluşların faaliyetleri sonucu ortaya çıkan, işletme tarafından kullanılamaz durumda olup atılmak istenen ve çevrenin korunması bakımından düzenli bir şekilde bertaraf edilmesi gereken maddelerdir.

**ATIK YÖNETİMİ :** Atığın kaynağında; özelliğine göre ayrılması, toplanması, geçici depolanması, geri kazanılması, bertarafı işlemleridir.



# ATIK YÖNETİMİ



# TEHLİKESİZ GERİ KAZANILABİLEN ATIKLAR

Kimyasal malzemelere bulaşmamış geri kazanılabilecek atıklardır.

- Cam
  - Plastik
  - Kağıt Karton
  - Metal
  - Ahşap
  - Kablo
- } Geri Kazanım  
Yeniden Kullanım
- Evsel Çöp → Belediye



# ATIK SU YÖNETİMİ



# HAVA KİRLİLİĞİ

Hava kirliliği; havada katı, sıvı ve gaz şeklindeki yabancı maddelerin insan sağlığına, canlı hayatına ve ekolojik dengeye zarar verecek miktar, yoğunluk ve sürede atmosferde bulunmasıdır.

Hava kirliliğini kaynaklarına göre 3'e ayırabiliriz;

- 1 - Isınmadan Kaynaklanan Hava Kirliliği
- 2 - Motorlu Taşıtlardan Kaynaklanan Hava Kirliliği
- 3 - Sanayiden Kaynaklanan Hava Kirliliği

MADDE 6- (1) Endüstri tesisleri ve işyerleri;

- a) Çevresel gürültü ve titreşime asgari düzeyde neden olacak şekilde faaliyetlerini yürütmekle,
  - b) İl Müdürlüğü tarafından istenen akustik raporları hazırlatmakla ve Bakanlıkça oluşturulan veri tabanına girişini yapmakla,
  - c) Akustik raporlar kapsamında belirlenen gürültü azaltım tedbirlerine uymakla,
  - ç) İlgili idarenin talebine istinaden gürültü haritaları hazırlanması için gerekli olan verileri vermekle,
  - d) İl Müdürlüğünün talebine istinaden çevresel gürültü seviyesinin tespiti amacıyla sürekli gürültü ölçüm/kontrol/izleme sistemi ve ses gücü sınırlayıcı sistemler kurmakla,
  - e) Bu Yönetmeliğin uygulanmasına yönelik ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği yapmakla,
- sorumludur.



**[Bedriye.yarar@temsa.com](mailto:Bedriye.yarar@temsa.com)**



**Bizi dinlediğiniz için teşekkür ederiz.**

TEMESA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. tarafından hazırlanmıştır.  
İzinsiz kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşamaz.